



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2022

Édité le 11/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	19	3	24
Octobre 2021	31	2	38
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	23	1	28
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	226	14	291
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-19 (-8%)	-4 (-22%)	-12 (-4%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+7 (3%)	-4 (-21%)	+9 (3%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022		1		2								2	1	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10		2	1	5	6				1		3	6	2	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022		1	2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10		3	11

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 11/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	10	1	16
Février	10	0	12
Mars	21	1	30
Avril	29	4	36
Mai	39	0	53
Juin	24	1	29
Juillet	37	2	47
Août	21	1	24
Septembre	16	1	20
Octobre	19	3	24
Total	226	14	291

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.